

Annexen

Behorende bij de Vraagspecificatie Engineering & Construct

Naam project: Gebied ZHZ - Realisatie vervangen inspectiewagens Moerdijkbrug en BROM K-006033
TN nummer: TN420189

Van	Procurement
Auteur	Procurement Expertise Centrum
Kenmerk	Annexen bij de Vraagspecificatie E&C
Modelversie	3.6/ PCM00017-1
Modeldatum	12-7-2023
Modelstatus	Definitief
Contractstatus	Definitief
Contractversie	2.0
Contractdatum	03 oktober 2023

Inhoudsopgave

Annex I – Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen	3
Annex II – Planning	4
Annex III – Acceptatieplan	5
Annex V – Vrijkomende materialen.	10
Annex VI (deel 1) – Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht	11
Annex VI – (deel 2) Coördinatieovereenkomst.....	12
Annex VII – De verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten	15
Annex VIII – Stelposten	17
Annex IX – Model Bankgarantie	18
Annex X – Verzekeringen.....	19
Annex XII - Verplichtingen bij schade, schademelding en schade afwikkeling	20
Annex XIII - Prestatieverklaring generiek.....	22
Annex XIV – Annulering van buitendienststellingen; onwerkbaar weer	23
Annex XV - Aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in deze Overeenkomst.....	26

Annex I – Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen

Geen.

Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de **Opdrachtnemer** moeten worden verkregen.

K-006033						
	Vergunning plichtige activiteit	Ontheffing/vergunning [juridische basis]	Instantie	Contactpersoon	Contactgegevens	Doorlooptijd
1	Verwijderen en afvoeren bestaande inspectiewagens	Omgevingsvergunning slopen	Gemeente Zwijndrecht	Omgevingsloket online	Omgevingsloket online	8 weken [+ 6 wk. mogelijke verlenging]
2	Verwijderen en afvoeren bestaande inspectiewagens	Omgevingsvergunning slopen	Gemeente Dordrecht	Omgevingsloket online	Omgevingsloket online	8 weken [+ 6 wk. mogelijke verlenging]
3	Verwijderen en afvoeren bestaande inspectiewagens	Omgevingsvergunning slopen	Gemeente Moerdijk	Omgevingsloket online	Omgevingsloket online	8 weken [+ 6 wk. mogelijke verlenging]
4	Vervangen inspectiewagens	APV (geluidsoverlast)	Gemeente Zwijndrecht	Website gemeente	Website gemeente	4 weken
5	Vervangen inspectiewagens	APV (geluidsoverlast)	Gemeente Dordrecht	Website gemeente	Website gemeente	4 weken
6	Vervangen inspectiewagens	APV (geluidsoverlast)	Gemeente Moerdijk	Website gemeente	Website gemeente	4 weken
7	Scheepvaartstremming	Stremming	RWS	Verkeersloket Vaarwegen (WNZ) Dhr. Anne van der Zee	verkeersloketvaarwegen-wnz@rws.nl anne.vander.wijk@rws.nl	8 weken
8	Hinderaanvraag	Stremming	RWS	Verkeersloket Vaarwegen (WNZ) Dhr. Anne van der Zee	verkeersloketvaarwegen-wnz@rws.nl anne.vander.wijk@rws.nl	8 weken

Annex II – Planning

Van belang zijnde aspecten voor de planning zijn opgenomen in de Vraagspecificatie.

Annex III – Acceptatieplan

In dit overzicht zijn naast de documenten welke ter Acceptatie ingediend moeten worden, ook de overige Documenten opgenomen. Tot het Acceptatieplan behoren enkel de Documenten welke zijn aangekruist in de kolom "Ter acceptatie". Opdrachtnemer dient zelf te bepalen of gebruik wordt gemaakt van de uiterste termijn van indiening ter acceptatie. Deze termijnen zijn alleen afdoende indien Opdrachtgever in één keer de ingediende producten/documenten kan accepteren.

1) Acceptatie op grond van de Vraagspecificatie - Procesdeel.

De eisen waaraan de onderstaande documenten dienen te voldoen zijn opgenomen in het Procesdeel.

In te dienen ter Acceptatie/ Informatie op basis van de bepalingen in de Vraagspecificatie Procesdeel				Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings-termijn ProRail (kalender-dagen):
Werkpakket:	In te dienen document:	Ter acceptatie	Ter informatie			
Ontwerpen oplossingen	Het integraal ontwerp inclusief verificatieregistratie	X		30 dagen vóór het aanvragen van de Vergunning op basis van het integraal ontwerp.	Digitaal	30
	Het uitvoeringsontwerp inclusief verificatieregistratie en objectenlijst	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Een raakvlakmanagementplan	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
Verificatie	Leveren Verificatie dossier	X		Binnen 12 weken na gunning, tenzij in deze periode een benodigde TVP niet kan worden verkregen.	Digitaal	20
	Leveren Verificatieplan	X		Binnen 30 dagen na gunning.	Digitaal	10
	Leveren Verificatieregistratie bij elk geleverd ontwerpproduct	X		Gelijktijdig met het ontwerpproduct waarop de verificatieregistratie betrekking heeft.	Digitaal	20
Realiseren eigen scope	Geen					
Inkoop	Kwaliteits- en wettelijk vereiste certificaten van verwerkte bouwstoffen en installaties.		X	Bij gereedkomen werkpakket waarin deze zijn verwerkt	Digitaal	-
	Garantieverklaringen van verwerkte bouwstoffen en installaties. .		X	Bij gereedkomen werkpakket waarin deze zijn verwerkt	Digitaal	-
Indienst- en buitendienst-stellen	Een RI&A veilige berijdbaarheid.		X		Digitaal	
	Een Plan veilige berijdbaarheid	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Indien van toepassing een integraal draaiboek	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Een storingsherstelplan en een systeem van faaldiagnostiek		X		Digitaal	
	Een keuringsplan indienststelling.	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Een werkplan (zie eis ID R.11)	X		10 weken voor aanvang werkzaamheden	Digitaal	30
Uitvoeren milieumaatregelen	Een Plan vrijkomende materialen.	X		Uiterlijk 10 dagen voor aanvang transport ter acceptatie aanleveren in Visi.	Digitaal	10
	Een actuele afvalstromenregistratie		X	Op verzoek van ProRail per ommeegaande leveren	Digitaal	
	Een afvalstromenevaluatie		X	Uiterlijk binnen 60 dagen na beëindigen afvoer activiteiten en in ieder geval voor oplevering.	Digitaal	

In te dienen ter Acceptatie/ Informatie op basis van de bepalingen in de Vraagspecificatie Procesdeel				Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings-termijn ProRail (kalender-dagen):
Werkpakket:	In te dienen document:	Ter acceptatie	Ter informatie			
	Rapportage van alle meldingen en activiteiten in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit en Wet Bodembescherming alsmede de acceptatie daarvan door het bevoegd gezag.		X	Binnen 14 dagen na de betreffende activiteit/ de acceptatie.	Digitaal	
	De benodigde onderzoeken en meldingen op grond van milieuwetgeving welke niet door ProRail zijn uitgevoerd.		X	Binnen 14 dagen na het betreffende onderzoek/ melding	Digitaal	
	Transportbegeleidingsbrieven benodigd voor wetsconforme afvoer en verwerking van afvalstoffen.		X	Binnen 14 dagen na de betreffende transport	Digitaal	
Flora en Fauna	Verklaring projectgebied vrij van invasieve exoten	X		7 dagen voor oplevering	Digitaal	5
Keuringen en testen	Keuringsplannen	X		30 dagen voor aanvang van de keuring waar het te accepteren product betrekking op heeft	Digitaal	10
	Keuringsrapporten	X		Twee weken na afronding van de uitgevoerde keuring	Digitaal	20
	Acceptatieprotocollen	X		Direct na afronding van de keuring waarop het acceptatieprotocol van toepassing is	Digitaal	10
	Keuringsregistratie	X		Twee weken na afronding van de uitgevoerde keuring	Digitaal	20
Landmeten	Maatvoeringsplannen.	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	As-builmetingen		X	Bij afronding van het werkpakket waar deze betrekking op heeft	Digitaal	
	Gerealiseerde Secundaire Meetkundige Grondslag (indien spoorgeometrie wordt geraakt)		X	Voor start realisatie waar deze betrekking op heeft	Digitaal	
	Voor die trajecten waarvoor geen doeltrace of PVS ter beschikking is gesteld, een alignement indien deze eis is opgenomen in de eisenspecificatie. (indien spoorgeometrie wordt geraakt)		X	Voor start realisatie waar deze betrekking op heeft	Digitaal	
	Nulmeting (indien spoorgeometrie wordt geraakt)	X		Voor start realisatie waar deze meting betrekking op heeft	Digitaal	
Duurzaamheid	Emissie-inventaris		X	Binnen 14 dagen na verzoek van ProRail	Digitaal	
	CO2-Bewust certificaat dan wel projectdossier samen met een verklaring van een Certificerende Instelling	X		Jaarlijks vanaf 1 jaar na gunning dan wel bij oplevering indien de duur van de overeenkomst korter is dan 1 jaar.	Digitaal	
B&I bestaande objecten	Tekening met risicocontouren	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Vooropnamerapportages	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Plan afwikkelings schadeclaims derden	X		1 maand voor start realisatie	Digitaal	20
	Rapportage milieukundigonderzoek nulsituatie	X		2 maanden na gunning	Digitaal	20
	Rapportage milieukundigonderzoek eindsituatie	X		14 dagen voor oplevering	Digitaal	10
B&I nieuwe objecten	Geen			-	-	-

In te dienen ter Acceptatie/ Informatie op basis van de bepalingen in de Vraagspecificatie Procesdeel				Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings-termijn ProRail (kalender-dagen):
Werkpakket:	In te dienen document:	Ter acceptatie	Ter informatie			
PPT - management	Leveren van de PPT, inclusief bijbehorende logboeken, registraties en meldingen		X	30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waarop de PPT van toepassing is	Digitaal	
TVP/ TSB	Geen			-	-	-
Omgaan met NGCE	CE-Rapportages	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waarop de CE-Rapportage van toepassing is	Digitaal	20
Werkpakket-management	Een actuele WBS met werkpakketbeschrijving	X		Binnen 30 dagen na gunning en binnen 14 dagen na Wijzigingen.	Digitaal	30
Interactie met ProRail	Maandelijks een voortgangsrapportage, inclusief geactualiseerd risicodossier		X	Maandelijks	Digitaal	-
	Leveren van informatie in verband met de Overeenkomst		X	Op verzoek van ProRail	Digitaal	-
Risico-management	Een risicomanagementplan (al dan niet als onderdeel van het projectspecifieke PKP)	X		Binnen 30 dagen na gunning	Digitaal	30
Tijd management	Definitieve overallplanning	X		Binnen 30 dagen na gunning en bij wijzigingen	Digitaal en in 3-voud A0 hardcopy	15
	Detailplanning voor de komende 6 weken		X	Iedere twee weken	Digitaal en in (leesbaar) hardcopy	-
Financieel management	Werkpakketbegroting en een termijnstaat gekoppeld aan de WBS	X		Binnen 30 dagen na gunning en bij Wijzigingen	Digitaal	15
	Prijsaanbieding in geval van Wijziging	X		Zoals overeengekomen	Digitaal	-
	Prijscorrectie voorstellen in overeenstemming met de indexeringsregeling (indien van toepassing)	X		Binnen 14 dagen na de aanleiding voor de prijsaanbieding	Digitaal	15
Configuratie-management	Gegevensuitwisselingsplan	X		Binnen 30 dagen na gunning	Digitaal	15
	Configuratie informatie	X		Conform de afspraken in het gegevensuitwisselingsplan	Digitaal	15
	Roodrevisie		X	Bij indienststelling van de infra waar de roodrevisie betrekking op heeft.	Digitaal en in hardcopy op locatie	
Kwaliteits-management	Projectkwaliteitsplan	X		Binnen 30 dagen na gunning	Digitaal	30
	Het kwaliteitshandboek waarop het PKP gebaseerd is		X	Binnen 14 dagen na verzoek door ProRail.	Digitaal	
	Rapportage van geconstateerde afwijkingen		X	Direct na constatering	Digitaal	
	Voorstellen tot herstelmaatregelen		X	Direct na constatering	Digitaal	
	Voorstellen tot vervolgmaatregelen	X		Binnen 7 dagen na de situatie zoals bedoeld in paragraaf 9.1.3.4	Digitaal	30
Veiligheids-management	Voorstel aan te stellen V&G coordinator		X	Direct na gunning	Digitaal	
	V&G-plan ontwerpfase, inclusief Plan omgang met respirabel stof en respirabel kwartsstof	X		Bij oplevering van het integraal- en uitvoeringsontwerp	Digitaal	30
	V&G-plan uitvoeringsfase, inclusief Plan omgang met respirabel stof en respirabel kwartsstof	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Een (geactualiseerd) V&G dossier	X		Vóór oplevering	Digitaal	30
	Geactualiseerde V&G documenten		X	Maandelijks	Digitaal	
	Rapportages controle op V&G		X	Maandelijks	Digitaal	

In te dienen ter Acceptatie/ Informatie op basis van de bepalingen in de Vraagspecificatie Procesdeel				Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings- termijn ProRail (kalender- dagen):
Werkpakket:	In te dienen document:	Ter acceptatie	Ter informatie			
Communicatie management	Leveren van informatie aan de communicatieadviseur van ProRail over de uitvoering van het project en de impact daarvan op de omgeving en doelgroepen		X	Iedere 4 weken	Digitaal	-
	Producten en diensten voortkomend uit appendix – Checklist voor omgevingscommunicatie		X	Conform appendix	Digitaal	
Document en ICT management	Documentatie uit het werkarchief.		X	Op verzoek	Digitaal	
	Werkarchief		X	Bij verzoek tot aanvaarding van het Werk	Digitaal	

2) Acceptatie op grond van de UAV-GC en de aanvullingen van ProRail daarop (Gele boekje)

In te dienen ter Acceptatie op basis van bepalingen uit de UAV-GC en gele boekje		Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings-termijn ProRail (in dagen):	Eisen waaraan voldaan moet zijn voor Acceptatie:
Artikel:	In te dienen ter Acceptatie:				
§ 2	Volmacht voor vertegenwoordiger Opdrachtnemer en diens vervanger.	Direct na gunning	1	7 dagen	Volmachten dienen rechtsgeldig te zijn.
§ 15	Verzoek tot wijziging	Wanneer Opdrachtnemer dit relevant acht.	1	30 dagen tenzij ProRail binnen 14 dagen aangeeft meer tijd nodig te hebben.	Vraagspecificatie Document 05 en belangen van ProRail zijn gediend
aanvulling op van § 20 en § 21	Voorstel voor herstelmaatregelen niet gerapporteerde Afwijkingen.	7 dagen na opmerken van de betreffende Afwijking	1	14 dagen tenzij ProRail binnen 7 dagen aangeeft meer tijd nodig te hebben.	Voorstel moet aantoonbaar maken dat de Afwijking afdoende zal worden hersteld.

3) Acceptatie op grond van overige oorzaken

In te dienen ter Acceptatie op grond van overige oorzaken.		Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings-termijn ProRail (in dagen):	Eisen waaraan voldaan moet zijn voor Acceptatie:
Oorzaak:	In te dienen ter Acceptatie:				
Actualisatie	Alle in dit acceptatieplan genoemde zaken ter acceptatie bij actualisatie hiervan.	Zoals benoemd bij betreffend document of direct na actualisatie	Zoals benoemd bij betreffend document	Zoals benoemd bij betreffend document	Zoals benoemd bij betreffend document
Annexen	Zoals benoemd in annexen	Zoals benoemd in annexen	1	Zoals benoemd in annexen	Annexen

Annex V – Vrijkomende materialen.

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd als: “alle stoffen, mengsels of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen (Kaderrichtlijn afvalstoffen/ Wet milieubeheer). Onder stoffen, mengsels of voorwerpen wordt tevens bedoeld materialen. ProRail is hierin te allen tijde de “houder”.

Alle afvalstoffen dienen afgevoerd te worden naar een erkend verwerker. Het afvoeren van deze Afvalstoffen dient plaats te vinden conform het gestelde in de Vraagspecificatie en is in de prijs inbegrepen.

Mogelijk dat er sprake kan zijn van (voortgezet) gebruik, als het materiaal voldoet aan art. 1.1. lid 1 van de Wet milieubeheer (“zich ontdoen”), de doelstelling van art. 1 Kaderrichtlijn afvalstoffen (bescherming van het milieu en de menselijke gezondheid en behoud en efficiënt gebruik van de natuurlijke hulpbronnen) en alle feiten en omstandigheden aan de toetsingsgronden voor voortgezet gebruik voldoen:

- a. Het is **zeker** dat het materiaal hergebruikt zal worden;
- b. Het voorgenomen gebruik is **rechtmatig** en;
- c. Het voorgenomen gebruik is vanuit grondstoffenefficiency **voldoende hoogwaardig**.

Opdrachtnemer dient het voldoen aan bovenstaande eisen in het Plan Vrijkomende Materialen aan te tonen. Bij (voortgezet) gebruik vallen deze materialen in eigendom van de opdrachtnemer. ProRail kan bij twijfel vragen naar aanvullende onderbouwing van de hier gestelde eisen voor (voortgezet) gebruik.

De beoordeling of sprake is van een afvalstof of niet ('zich ontdoen') moet steeds geschieden in het licht van alle feiten en omstandigheden van het specifieke geval.

Vrijkomend **koper** dient te worden afgevoerd naar een met het MRF (Metaal Recycling Federatie)- Keurmerk gecertificeerde verwerker. Betalingen voor deze vrijkomende metalen dienen op rekening te geschieden.



In aanvulling/afwijking op het gestelde m.b.t. Afvalstoffen, verblijven de volgende vrijgekomen materialen aan ProRail:

1	Laagfrequent spoorstroomloopen	SLV60111
2	Prikspanningspoorstroomloop	SLV60112
3	Jade-1 Toonfrequente SpoorStroomKring	SLV60114
4	Jade-2 Toonfrequente SpoorStroomKring	SLV60115
5	Assentelsysteem Az L90-4	SLV60151
6	Assentelsysteem Az LM	SLV60153
7	Assentelsysteem Az LM (GAST-NL 2019)	SLV60155

Eigendom vrijgekomen materialen

De standaardbepaling is dat vrijgekomen materialen eigendom zijn van de Opdrachtnemer. Indien het de opzet is, dat vrijgekomen materialen moeten worden hergebruikt in het werk of anderszins in eigendom moeten blijven van de opdrachtgever, dient dit dus expliciet in het contract te worden vermeld. Dit laatste geldt met name voor Spoorwegspecifieke bouwstoffen, die niet of onvoldoende in de markt verkrijgbaar zijn en voor vervuilde grond, gecreosoteerde houten dwarsliggers, vervuilde ballast, kabelrestanten en dergelijke.

Materialen, die bij bewerking/verwijdering gevaar opleveren voor veiligheid en gezondheid en/of belastend zijn voor het milieu. Speciale aandacht dient te worden besteed aan materialen die bij bewerking/verwijdering gevaar opleveren voor veiligheid en gezondheid en/of belastend zijn voor het milieu.

Bij sloop- en instandhoudingswerkzaamheden dient in de ontwerpfasen te worden geïnventariseerd of het werk materialen bevat die bij bewerking/verwijdering gevaar opleveren voor veiligheid en gezondheid en/of belastend zijn voor het milieu. Deze inventarisatie dient te worden uitgevoerd op basis van de gegevens van de bestaande situatie en zonodig aangevuld met een opname ter plaatse. Zie voor het maken van de inventarisatie ook de gegevens van de risico-inventarisatie van de bestaande toestand (ProRail AM).

Annex VI (deel 1) – Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering
Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering
Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering
Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering

Annex VI – (deel 2) Coördinatieovereenkomst

Naam project: **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**

Ondergetekenden:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., hierna te noemen ProRail, gevestigd te Utrecht, Moreelsepark 3, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de **<heer/mevrouw> <naam>, <functie> <NTB>**.
2. **<Naam Opdrachtnemer>**, gevestigd te **<Plaats>**, de opdrachtnemer van het werk '**<Naam werk>**', hierna te noemen de Coördinerend opdrachtnemer,
3. **<Naam Opdrachtnemer>** gevestigd te **<Plaats>**, de opdrachtnemer van contract '**<Naam werk>**', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer. **<Naam Opdrachtnemer>** gevestigd te **<Plaats>**,
4. **<Naam Opdrachtnemer>** gevestigd te **<Plaats>**, de opdrachtnemer van contract '**<Naam werk>**', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer. **<Naam Opdrachtnemer>** gevestigd te **<Plaats>**,

en de gedurende de realisatiefase nog toe te treden Partij(en):

5. **<Naam Opdrachtnemer>** gevestigd te **<Plaats>**, de opdrachtnemer van contract '**<Naam werk>**', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer.
6. **<Naam Opdrachtnemer>** gevestigd te **<Plaats>**, de opdrachtnemer van contract '**<Naam werk>**', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer.

In aanmerking nemende:

- a. dat ProRail ten aanzien van de realisatiefase van het project **<Naam overkoepelend project/programma>**, hierna te noemen "de werken", aan bovengenoemde Partijen (deel)opdrachten heeft verstrekt of te zijner tijd gaat verstrekken;
- b. dat ProRail een optimale vorm van samenwerking tussen de bij de werken betrokken Partijen verlangt;
- c. dat iedere Partij zich jegens ProRail verbonden heeft om het tijdstip en de volgorde van uitvoering van de ten behoeve van de werken uit te voeren werkzaamheden af te stemmen op de door de andere Partijen te leveren prestaties en daartoe met die andere Partijen te zullen samenwerken;
- d. dat ProRail aan de opdrachtnemer van het werk '**<Naam werk>**' opdracht heeft verleend om als Coördinerend opdrachtnemer op te treden en de door Partijen uit te voeren uitvoeringswerkzaamheden voor wat betreft de tijdstippen, volgorde en plaats van uitvoering, op elkaar af te stemmen, evenals de coördinatie van het gebruik van de op de werken aanwezige hulpmiddelen;
- e. dat de Partijen zich deswege jegens elkaar verbinden tot samenwerking en derhalve;

Verklaren bereid te zijn samen te werken conform de hierna volgende bepalingen.

Paragraaf 1: Definities

In deze Coördinatieovereenkomst uitvoeringsfase worden verstaan onder:

Opdrachtnemerscoördinator:	De vertegenwoordiger van de Coördinerend opdrachtnemer, belast met de leiding over de uitvoeringscoördinatie van de werken.
Coördinatievergadering:	Het overleg, onder voorzitterschap van ProRail, met betrekking tot coördinatie van werkzaamheden en het nemen van besluiten over knelpunten aangaande coördinatie van werkzaamheden.
Coördinatieplanning:	De door de Opdrachtnemerscoördinator opgestelde planning die de afzonderlijke afhankelijkheden zichtbaar maakt. De Coördinatieplanning dient te passen binnen de met de afzonderlijke Partijen overeengekomen opleverdata en mijlpalen. Na goedkeuring in de Coördinatievergadering is deze planning bindend.
Coördinerend opdrachtnemer:	De opdrachtnemer, belast met de uitvoeringscoördinatie.
Nevenopdrachtnemer(s):	De opdrachtnemer(s) die naast de Coördinerend opdrachtnemer een opdracht hebben ontvangen van ProRail en waarvan de werkzaamheden gecoördineerd worden door de Coördinerend opdrachtnemer.
Partij(en):	De Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemer(s).
Realisatiefase:	De fase waarin de basisovereenkomst van kracht is.

Werkvergadering: Het overleg, onder voorzitterschap van de Opdrachtnemerscoördinator, tijdens de uitvoering over het afstemmen van de diverse disciplines op elkaar, alsmede de bewaking van de dagelijkse voortgang.

Paragraaf 2: Taken en verplichtingen van Partijen

- a. Alle Partijen zullen over en weer volledig medewerking verlenen aan de uitvoeringsfase van de werken, met als uitgangspunt een zo optimaal mogelijke onderlinge afstemming van de door de Partijen daarbij uit te voeren werkzaamheden op de Coördinatieplanning met inbreng van alle noodzakelijke arbeid, vlijt, relaties en know-how.
- b. Alle Partijen zeggen toe gevraagd en ongevraagd de nodige gegevens te verschaffen ten behoeve van nader te bepalen detailplanningen om een effectieve en efficiënte onderlinge samenwerking en een adequate voortgangs- en kostenbeheersing mogelijk te maken.
- c. Alle Partijen zijn gehouden de periodieke vergaderingen bij te wonen betreffende de hun regarderende activiteiten.
- d. Elke Partij die moeilijkheden of vertraging ondervindt, doordat een andere Partij, zonder aanzien des persoons, op de Coördinatieplanning achterblijft ofwel anderszins niet meewerkt, of doordat zich andere belemmerende feiten of omstandigheden voordoen waardoor het ontstaan van vertraging dreigt, is gehouden van die moeilijkheden, vertragingen of belemmeringen en van de oorzaak daarvan onverwijld mededeling te doen aan de Opdrachtnemerscoördinator.

Paragraaf 3: Opdrachtnemerscoördinator

- a. De Coördinerend opdrachtnemer benoemt voor aanvang van de werkzaamheden de Opdrachtnemerscoördinator, die hij belast met de leiding over de uitvoeringscoördinatie tijdens de Realisatiefase, doch niet dan nadat ProRail heeft ingestemd met de daartoe door de Coördinerend opdrachtnemer voorgedragen persoon.
- b. De Coördinerend opdrachtnemer vervangt op verzoek van ProRail de Opdrachtnemerscoördinator indien deze onbekwaam dan wel ongeschikt blijkt voor de juiste vervulling van zijn taken.

Paragraaf 4: Coördinatieplanning

- a. De volgorde en tijdsduur van de per Partij uit te voeren werkzaamheden van de werken, de tijdstippen van aanvang en voltooiing van de opeenvolgende gedeelten van de werken en de relevante tijdstippen van inzet van materieel en/of leveranties blijken uit de door de Opdrachtnemerscoördinator op te stellen en in de Coördinatievergadering goed te keuren Coördinatieplanning. Ten behoeve van de opstelling van de Coördinatieplanning zijn Partijen verplicht de door hun op te stellen algemene tijdschema's aan de Opdrachtnemerscoördinator te overhandigen.
- b. Na goedkeuring van de Coördinatieplanning in de Coördinatievergadering is deze bindend. In de hiervoor genoemde Coördinatieplanning dient tevens aangegeven te worden welke ten behoeve van de uitvoeringscoördinatie noodzakelijke gegevens op welk moment beschikbaar dienen te zijn.
- c. Indien binnen de contractuele bepalingen van de tussen ProRail en de Partijen gesloten contracten geen voor alle Partijen bevredigende Coördinatieplanning tot stand kan worden gebracht legt de Opdrachtnemerscoördinator een oplossingsvoorstel, vergezeld van een knelpuntenanalyse, aan ProRail voor. Op basis daarvan zal ProRail een besluit nemen en Partijen daaromtrent informeren.

Paragraaf 5: Uitvoeringscoördinatie

- a. De Coördinerend opdrachtnemer is belast met de uitvoeringscoördinatie tijdens de Realisatiefase en dient zorg te dragen voor de juiste uitvoeringscoördinatie van zijn eigen werkzaamheden met die der Nevenopdrachtnemers alsmede van de werkzaamheden van de Nevenopdrachtnemers onderling voorzover die werkzaamheden elkaar raken.
- b. De leiding over de coördinatiewerkzaamheden van de Coördinerend opdrachtnemer berust bij de Opdrachtnemerscoördinator. De Opdrachtnemerscoördinator stemt de werkzaamheden van de Coördinerend opdrachtnemer en van de Nevenopdrachtnemers op de juiste wijze op elkaar af. De Opdrachtnemerscoördinator belegt Werkvergaderingen tussen de Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemers.
- c. Vóór indiening bij ProRail zijn Partijen verplicht hun afzonderlijk op te stellen documenten in het kader van tijdmanagement/planning en overige op de uitvoeringscoördinatie betrekking hebbende documenten te hebben afgestemd met de Opdrachtnemerscoördinator van de Coördinerend opdrachtnemer. Genoemde documenten dienen te passen binnen de Coördinatieplanning van de werken.
- d. De Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemers verbinden zich ieder jegens ProRail en jegens elkander om bij de verwezenlijking van de werken zodanig met de Opdrachtnemerscoördinator en met elkander te zullen samenwerken en hun werkzaamheden zodanig aan de Coördinatieplanning aan te passen, dat de uitvoering van de werken geheel volgens deze planning en binnen de met Partijen overeengekomen aannemingssommen zal verlopen.
- e. De Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemers verplichten zich, zich in de in lid b van deze paragraaf bedoelde Werkvergaderingen te laten vertegenwoordigen door een gevolmachtigde als bedoeld in de UAV-GC 2005.
- f. Ingeval een Partij aan de Opdrachtnemerscoördinator een mededeling heeft gedaan als bedoeld in paragraaf 2 lid d dan wel de Opdrachtnemerscoördinator heeft geconstateerd dat de Coördinatieplanning door één of meerdere Partijen niet wordt nageleefd belegt de Opdrachtnemerscoördinator onmiddellijk een Werkvergadering. In deze Werkvergadering zal getracht worden in onderling overleg een zodanige regeling te treffen dat de werken op de meest efficiënte wijze kunnen worden voortgezet, onverminderd ieders contractuele verplichtingen.
- g. Eventuele op grond van het bepaalde in lid f van deze paragraaf gewenste wijzigingen op de Coördinatieplanning worden, met dien verstande dat overeengekomen aannemingssommen en opleverdata dienen te worden gerespecteerd, door de Opdrachtnemerscoördinator, na behandeling in de Werkvergadering, aan de Coördinatievergadering ter goedkeuring voorgelegd welke na goedkeuring bindend zijn.
- h. Indien in de Werkvergadering binnen de contractuele bepalingen van de tussen ProRail en de Partijen gesloten contracten niet tot een oplossing gekomen kan worden van de coördinatieproblemen, legt de Opdrachtnemerscoördinator een voorstel

voor een nieuwe Coördinatieplanning, vergezeld van een knelpuntenanalyse voor aan ProRail. Op basis daarvan zal ProRail een besluit nemen en Partijen daaromtrent informeren.

Paragraaf 6: Overige bepalingen

Naast het in deze coördinatieovereenkomst bepaalde, blijven de met de afzonderlijke Partijen gesloten aannemingsovereenkomsten vastgelegde contractuele verplichtingen onverminderd van toepassing. Alle door Partijen te verrichten activiteiten binnen het kader van deze coördinatieovereenkomst zijn begrepen in de met ProRail overeengekomen aannemingssommen.

Niet naleving van de in de coördinatieovereenkomst overeengekomen verplichtingen levert een tekortkoming in de nakoming op en geeft ProRail het recht schadevergoeding overeenkomstig de gesloten aannemingsovereenkomst te vorderen.

De Coördinerend opdrachtnemer vrijwaart ProRail van alle aanspraken van hemzelf en van Nevenopdrachtnemers wegens tekortkomingen in zijn coördinatiewerkzaamheden.

Paragraaf 7: Coördineren bouwkundige voorzieningen

Het coördineren van bouwkundige voorzieningen (dit betreft met name sparingen en overige bouwkundige voorzieningen voor andere Partij(en)) voor de werken dient ter goedkeuring van ProRail te geschieden door de Coördinerend opdrachtnemer.

Hiertoe worden de benodigde tekeningen van de betreffende onderdelen door de Coördinerend opdrachtnemer opgestuurd naar de betrokken Partijen, die hierop de plaats en afmeting van de voor hun benodigde voorzieningen aangeven. Plaats en afmeting van in het werk te maken bouwkundige voorzieningen, die niet op de bouwkundige tekening worden aangegeven dienen in het werk door de betreffende Partij(en) te worden aangegeven.

Plaats en afmeting van de aangegeven voorzieningen zijn voor verantwoording van de betreffende Partij(en). Bij de uitvoering van bouwkundige voorzieningen dient te worden uitgegaan van de goedkoopste uitvoeringsmethode. Extra kosten ten gevolge van onvoldoende coördinatie en/of niet optimale uitvoeringsmethode van de hiervoor genoemde voorzieningen zijn voor rekening van de Coördinerend opdrachtnemer.

Ondergetekenden verklaren zich akkoord met de inhoud van deze coördinatieovereenkomst.

Getekend te	Handtekening	Datum
1. ProRail		
2. De Coördinerend opdrachtnemer		
3. De Nevenopdrachtnemer		
4. De		
5. De		
6. De		

Annex VII – De verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten

Indien van toepassing verklaard in artikel 10 van de Basisovereenkomst, vindt verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten (hierna verder gezamenlijk aangeduid als “prijzen”) plaats in overeenstemming met de navolgende indexeringsregeling.

Artikel 1 Algemeen

1. Indien in vergelijking met de prijzen die gelden op de dag, waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan, gedurende de realisatie van het Werk wijzigingen optreden, zullen de uit deze wijzigingen voortvloeiende hogere of lagere kosten met de Opdrachtnemer worden verrekend conform deze indexeringsregeling, behalve voor zover hierna anders is bepaald.
2. Niet komen voor verrekening in aanmerking wijzigingen van prijzen die optreden na de uiterste datum van (deel)oplevering, zoals genoemd in artikel 2 leden 5 en 6 van de Basisovereenkomst of zoals gewijzigd ten gevolge van een tussen partijen overeengekomen bouwtijdverlenging.

Artikel 2 Wijzigingen van prijzen van bepaalde, veelal spoor specifieke, materialen en diensten

1. Ten aanzien van bepaalde, veelal spoor specifieke, materialen en diensten heeft de Opdrachtgever overeenkomsten gesloten met derden-leveranciers. Het gaat daarbij om raam- en afroepovereenkomsten. Deze staan vermeld in het “Overzicht Afroep- en Raamovereenkomsten voor spoor specifieke bouwstoffen en serviceafspraken” (documentnummer ACD00001), zoals nader uitgewerkt in 4.2.3.1 van het procesdeel van de Vraagspecificatie.
2. Indien in vergelijking met de prijzen van de in lid 1 bedoelde materialen en diensten, die gelden op de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan, gewijzigde prijzen gelden op de dag waarop de Opdrachtnemer daadwerkelijk afroept (inkoopt) onder de in genoemd overzicht bedoelde overeenkomsten, zullen de uit deze wijzigingen voortvloeiende hogere of lagere kosten met de Opdrachtnemer worden verrekend door het prijsverschil met de Opdrachtnemer te verrekenen. Indexering conform het bepaalde in deze annex is niet van toepassing. Het met de Opdrachtnemer te verrekenen prijsverschil wordt vermeerderd met de opslagen van de Opdrachtnemer voor algemene kosten, winst en risico.

Artikel 3 Wijzigingen van overige prijzen

Wijzigingen, zoals bedoeld in artikel 1, van andere prijzen dan de in artikel 2 bedoelde prijzen, worden verrekend met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 4 en volgende.

Artikel 4 Verrekening

1. De verrekening vindt plaats door het te indexeren bedrag te verhogen of te verlagen met de uit de formules in artikel 5 resulterende indexeringspercentages.
2. De verrekening vindt voor het eerst plaats twaalf maanden na de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan. Dit is het eerste indexeringsmoment.
3. Jaarlijks worden op 1 januari, 1 april, 1 juli en 1 oktober de in lid 1 genoemde indexeringspercentages bepaald. Dit zijn de op het eerste indexeringsmoment volgende indexeringsmomenten.
4. De periode tussen twee indexeringsmomenten is de verrekenperiode.
5. Onder het in lid 1 bedoelde te indexeren bedrag wordt verstaan: de termijnbedragen die in een verrekenperiode verschijnen, verminderd met de prijzen van de in deze verrekenperiode ingekochte materialen en diensten als bedoeld in artikel 2.
6. De in het vorige lid genoemde termijnbedragen moeten bepaald zijn op basis van de ongewijzigde termijnstaat, zoals bedoeld in het hoofdstuk Financieel Management van het procesdeel van de Vraagspecificatie en zoals geaccepteerd door de Opdrachtgever. Prijzen van Wijzigingen worden geacht op actueel prijspeil dan wel geïndexeerd te zijn overeengekomen tussen partijen.
7. Voor de verrekening worden definitieve indexcijfers gebruikt, tenzij deze aan het einde van de verrekenperiode nog niet beschikbaar zijn. In dat geval worden voorlopige indexcijfers gebruikt.
8. Indien bij de verrekening gebruik is gemaakt van een voorlopig indexcijfer, vindt, als onderdeel van de verrekening in de laatste verrekenperiode, herberekening plaats op basis van het definitieve indexcijfer. Verschillen tussen het voorlopige indexcijfer en het definitieve indexcijfer worden verrekend. Deze herberekening vindt eenmalig plaats over alle voorafgaande verrekenperiodes waar gebruik is gemaakt van voorlopige indexcijfers.

Artikel 5 Rekenmethode

1. Voor de berekening van het (per index) voor verrekening in aanmerking komende bedrag dient in de eerste plaats de volgende formule te worden gehanteerd:

$$Vo = \frac{Ln - La}{La} \times 100$$

waarin:

Vo = het ongewogen indexeringspercentage per index;

Ln = het eerst gepubliceerde (voorlopige) indexcijfer uit de conform artikel 6 van toepassing verklaarde indices geldend op het indexeringsmoment; Ln wordt door de Opdrachtgever vastgesteld zodra het indexcijfer bij de publicerende instantie verschenen is;

La = het definitieve indexcijfer uit de conform artikel 6 van toepassing verklaarde indices geldend op de dag, waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan.

2. Vervolgens dient, indien meerdere indices van toepassing zijn, het ongewogen indexeringspercentage te worden gewogen door het ongewogen indexeringspercentage te vermenigvuldigen met het totale procentuele aandeel van de conform artikel 6 toepasselijke indices. Hiervoor dient de volgende formule te worden gebruikt:

$$Vg = Vo (\text{index I}) \times Z + Vo (\text{index II}) \times Z + \text{enz.}$$

waarin:

Vg = het gewogen indexeringspercentage;

Vo = het ongewogen indexeringspercentage per index;

Z = het totale procentuele aandeel van de conform artikel 6 toepasselijke indices in het te indexeren bedrag.

Artikel 6 Toe te passen indices

De volgende indices zijn van toepassing:

	Beschrijving indices	Aandeel in het te indexeren bedrag (totaal is 100%)
I	CAO-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur, index 2010-100: F, Bouwnijverheid; Cao-lonen per maand incl. bijz. beloningen	60%
II	Producentenprijsindex PPI; verbruiksprijzen, index 2015=100: Metalen constructiewerken en delen daarvan 2511	20%
III	Producentenprijsindex PPI; verbruiksprijzen, index 2015=100: Hef- en hijsmachines 2822	20%

Artikel 7 Wijziging van indices

1. Wijzigingen van indices, waaronder wijzigingen van indexcijfers en basisjaren, zijn Wijzigingen in de zin van paragraaf 14 UAV-GC 2005. Dat geldt ook indien een index niet meer ondersteund wordt door de publicerende instantie en vervangen wordt door een andere index. Bij wijziging van het basisjaar wordt de index vervangen door de opvolgende index. In andere gevallen wordt de index vervangen door een gelijkwaardige index.
2. Bij de vervanging van een index wordt tot de laatste maand, waarin deze wordt gepubliceerd, gerekend met deze index. Met ingang van de volgende maand wordt gerekend met de nieuwe index.

Artikel 8 Facturering

1. Het na indexering met de Opdrachtnemer te verrekenen bedrag, zoals dat resulteert uit het bepaalde in artikel 4 lid 1, dient op een afzonderlijke debet- dan wel creditfactuur te worden ingediend in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 33 UAV-GC 2005.
2. Het aan die factuur voorafgaande verzoek van de Opdrachtnemer om afgifte van een prestatieverklaring conform het bepaalde in paragraaf 33 lid 3 UAV-GC 2005 dient vergezeld te gaan van een onderbouwing waaruit blijkt dat het na indexering te verrekenen bedrag is berekend in overeenstemming met deze indexeringsregeling.
3. Het verzoek als bedoeld in lid 2 moet zijn ingediend binnen twaalf weken na afloop van een verrekenperiode (zoals bedoeld in artikel 4 lid 4).
4. Aanvullend op het bepaalde in artikel 14 van de Basisovereenkomst dienen de facturen voorzien te zijn van de tekst "toepassing indexeringsregeling".

Annex VIII – Stelposten

Overzicht stelposten op grond van artikel 15 van de basisovereenkomst:

Post:	Omschrijving	Waarde in Euro's (excl. BTW)
1	Ballast van het contragewicht aanpassen	Eur.10.000,-

Annex IX – Model Bankgarantie

De ondergetekende:
gevestigd te:
hierna te noemen "de bank",

stelt zich hierbij onherroepelijk garant tegenover:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V , gevestigd te Utrecht, hierna te noemen "ProRail",

tot een bedrag van maximaal : €
(zegge: Euro).

voor de juiste en volledige nakoming door:

gevestigd te:
hierna te noemen "de opdrachtnemer",

van de verplichtingen ter zake van nog niet in het Werk gebrachte materialen als bedoeld in artikel 14 lid 6 sub b van de Basisovereenkomst, welke verplichtingen voor de opdrachtnemer jegens ProRail voortvloeien uit opdrachtnummer:

d.d.: met kenmerk:
betreffende:

De bank verbindt zich op grond van deze garantie ten hoogste bovengenoemd bedrag op eerste schriftelijk verzoek en zonder enige korting, inhouding of schuldvergelijking aan ProRail te voldoen, indien naar de mening van ProRail de opdrachtnemer in gebreke is.

Op deze bankgarantie is het Nederlands recht van toepassing. Eventuele geschillen tussen de opdrachtgever en de bank ter zake van deze bankgarantie worden beslecht door de bevoegde rechter te Utrecht. De bank verklaart dat enig geschil ter zake van deze bankgarantie voor haar nimmer aanleiding is om een beroep van de opdrachtgever op de bankgarantie niet te honoreren.

Deze garantie eindigt na afgifte van de prestatieverklaring voor het werkpakket ter zake waarvan de voorschotbetaling heeft plaatsgevonden en in ieder geval na het verstrijken van de feitelijke datum van oplevering.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

te

d.d.

Annex X – Verzekeringen

Deze annex bij de Vraagspecificatie beschrijft de rechten en verplichtingen van partijen ter zake van de voor het Werk en de Werkzaamheden benodigde verzekeringen.

ALGEMENE BEPALINGEN

De met een beginhoofdletter aangeduide begrippen zijn gedefinieerd in de Overeenkomst.

Het bepaalde in deze annex doet op geen enkele wijze af aan de verplichtingen van de Opdrachtnemer uit hoofde van de Overeenkomst noch aan zijn aansprakelijkheid op grond van de wet, tenzij hierna uitdrukkelijk anders is vermeld.

De opdrachtnemer houdt de volgende verzekeringen in stand:

- constructions all risk (CAR)-verzekering
- aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven (AVB)
- aansprakelijkheidsverzekering ontwerpfouten
- aansprakelijkheidsverzekering werkmaterieel

Als in de hieronder opgenomen bijzondere bepalingen niet anders is vermeld, zijn deze verzekeringen van kracht vanaf de dag van aanvang van de Werkzaamheden (inclusief de zogenaamde inloopdekking voor schade die is ontstaan vóór aanvang van de Werkzaamheden maar zich openbaart na aanvang van de Werkzaamheden).

Het ontbreken van dekking onder deze verzekeringen brengt geen verandering in de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer op grond van de wet of de Overeenkomst. Hetzelfde geldt voor de op de verzekeringen van toepassing zijnde eigen risico's.

Verzekeraars moeten voldoende solvabel zijn. Hun rating volgens Standard & Poor's (of gelijkwaardig) is tenminste A-. Zogenaamde 'captive verzekeraars' zijn niet toegestaan.

Wijzigingen van deze verzekeringen (waaronder begrepen een verlaging van de rating als hierboven bedoeld, dekkingswijzigingen in strijd met deze annex alsmede beëindiging) moeten onmiddellijk en schriftelijk worden gemeld aan de Opdrachtgever. In geval van beëindiging blijft de verzekering gedurende veertien dagen na de beëindiging doorlopen in ongewijzigde vorm. Een clausule van die strekking dient in de polis te zijn opgenomen. De Opdrachtgever heeft in dat geval het recht om voor rekening van de Opdrachtnemer verzekeringen af te sluiten onder de oorspronkelijk geldende voorwaarden. De hiermee gemoeide kosten worden ingehouden op en verrekend met de in de Basisovereenkomst vastgelegde prijs.

Verzekeraars en verzekeringmakelaars moeten in de vijf jaar voorafgaand aan de Werkzaamheden in hun hoedanigheid van verzekeraar respectievelijk verzekeringmakelaar betrokken zijn geweest bij minstens vijf infrastructurele werken van een vergelijkbare omvang als het Werk. Indien de Opdrachtgever daarom vraagt, zal de Opdrachtnemer ervoor zorgen dat verzekeraars en verzekeringmakelaars ieder voor zich een verklaring van die strekking afgeven.

De Opdrachtnemer is verplicht om op daartoe strekkend verzoek kopieën van de verzekeringspolissen aan de Opdrachtgever te doen toekomen. Voorts toont de Opdrachtnemer op daartoe strekkend verzoek van de Opdrachtgever aan dat verschuldigde premies zijn voldaan en dat er dekking is op de polissen.

De Opdrachtnemer vrijwaart de Opdrachtgever tegen de gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen van de Opdrachtnemer uit hoofde van deze annex en uit hoofde van de door hem afgesloten verzekeringen. Acceptatie van de verzekeringen door de Opdrachtgever laat deze verplichtingen onverlet.

De polissen mogen geen uitsluiting van dekking bevatten ter zake van schade of letsel ten gevolge van het aantreffen van niet (eerder) gedetoneerd oorlogstuig.

Voor zover de polissen van de volgens deze annex door de Opdrachtnemer in stand te houden verzekeringen dat voorschrijven, moeten Wijzigingen in de zin van de paragrafen 14 en 15 van de UAV-GC 2005 gemeld worden aan verzekeraars.

BIJZONDERE BEPALINGEN

CAR-verzekering

De verzekering blijft van kracht tot en met de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde onderhoudstermijn, dan wel, indien een onderhoudstermijn niet is overeengekomen, tot en met de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.

Op basis van primaire dekking en premier-risque gelden voor de volgende rubrieken de daarbij vermelde verzekerde sommen per gebeurtenis:

- het Werk: de in artikel 2 lid 4 van de Basisovereenkomst vastgelegde prijs, verhoogd met, indien van toepassing, de prijs van door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer ter beschikking te stellen goederen;
- hulpwerken: tenminste tien procent van de verzekerde som als vermeld bij het Werk;
- eigendommen van de Opdrachtgever: 2.500.000,00 EURO.

Primaire dekking is niet vereist ter zake van het transportrisico buiten het werkterrein.

De dekking onder de verzekering dient minimaal gelijkwaardig te zijn aan de dekking onder de meest recente polisvoorwaarden van de CAR-verzekering van Aon of van Meeùs.

In de polis moet voor de secties I en III een clause zijn opgenomen, inhoudende dat door of namens verzekeraars uit te keren vergoedingen worden betaald aan de Opdrachtgever. In voorkomend geval draagt de Opdrachtgever zorg voor doorbetaling aan de Opdrachtnemer. Doorbetaling vindt plaats naarmate de Opdrachtnemer de voor vergoeding in aanmerking komende activiteiten (opruimingswerkzaamheden, herstelwerk) heeft uitgevoerd, zulks uitsluitend ter beoordeling van de Opdrachtgever.

aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven (AVB)

De verzekering blijft van kracht tot het verstrijken van vijf jaar na de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde onderhoudstermijn, dan wel, indien een onderhoudstermijn niet is overeengekomen, tot en met het verstrijken van vijf jaar na de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.

De verzekerde som bedraagt minimaal 7.500.000,00 EURO per aanspraak of gebeurtenis. Een maximering per verzekeringsjaar is niet toegestaan. De verzekerde som mag worden gemaximeerd tot 15.000.000,00 EURO voor het Werk.

De dekking onder de verzekering dient minimaal gelijkwaardig te zijn aan de dekking onder de meest recente polisvoorwaarden van de "Bouwend Nederland Aansprakelijkheidsverzekering" van Aon en Meeùs.

aansprakelijkheidsverzekering ontwerpfouten

De verzekering blijft van kracht tot het verstrijken van vijf jaar na de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde onderhoudstermijn, dan wel, indien een onderhoudstermijn niet is overeengekomen, tot en met het verstrijken van vijf jaar na de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.

De verzekering biedt dekking voor de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer op grond van fouten gemaakt in het kader van de Ontwerpwerkzaamheden (hierna: "ontwerpfouten"), waaronder begrepen niet-nakoming van de in paragraaf 4 lid 7 UAV-GC 2005 genoemde waarschuwingsplicht van de Opdrachtnemer.

De dekking onder de verzekering mag niet beperkt zijn tot vergoeding van fysieke schade maar moet strekken tot vergoeding van de volledige (vermogens)schade als bedoeld in artikel 6:96 Burgerlijk Wetboek als gevolg van de ontwerpfout(en).

De verzekerde som bedraagt minimaal 7.500.000,00 EURO per aanspraak of gebeurtenis. Een maximering per verzekeringsjaar is niet toegestaan. De verzekerde som mag worden gemaximeerd tot 15.000.000,00 EURO voor het Werk.

De dekking onder de verzekering dient minimaal gelijkwaardig te zijn aan de dekking onder de meest recente polisvoorwaarden van de "Bouwend Nederland Ontwerp Verzekering" van Aon en Meeùs.

aansprakelijkheidsverzekering werkmaterieel

De verzekering blijft van kracht tot en met de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.

De verzekering biedt dekking voor de aansprakelijkheid van de Opdrachtgever, de Opdrachtnemer en hun adviseurs ter zake van het gebruik van materieel (ten behoeve van het Werk), daaronder begrepen gebruik van materieel waarbij graafschade ontstaat.

De verzekering moet ook dekking bieden voor de aansprakelijkheid ten gevolge van zowel bedienings- als regiefouten (ook als onvoldoende preventieve maatregelen zijn genomen om graafschade te voorkomen).

De verzekering biedt dekking bij zowel gebruik van eigen materieel als bij gebruik van materieel van derden.

De verzekering moet voldoen aan de eisen die voor een dergelijke verzekering voortvloeien uit de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

De verzekerde som bedraagt minimaal 6.070.000,00 EURO per aanspraak of gebeurtenis.

Voor zover materieel niet overeenkomstig het vorenstaande is verzekerd, mag het niet worden ingezet ten behoeve van de Werkzaamheden.

Annex XII - Verplichtingen bij schade, schademelding en schade afwikkeling

Schadeprocedures gedurende het Werk

1.1 De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het zorgvuldig binnen de kaders van wet- en regelgeving afhandelen van schadeclaims van ProRail en/of derden die betrekking hebben op bouw- en aanlegwerkzaamheden van het Werk. Dit geldt voor zowel terechte als onterechte schadeclaims. Van groot belang hierbij is dat de door de omgeving gevoelde overlast geminimaliseerd wordt.

20 - Gebied ZHZ - Realisatie vervangen inspectiewagens Moerdijkbrug en BROM K-006033Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

Opdrachtgever heeft het recht om voor de onafhankelijke beoordeling van (aansprakelijkheids-)claims, die in relatie tot het onderhanden werk opkomen, direct een ter zake kundig expertisebureau in te zetten. Opdrachtnemer borgt dat eventueel direct door de Opdrachtgever ingezette expertise door zijn leidend(e) verzekeraar(s) als hun eigen expertise wordt beschouwd en door hem met betrokken expertisebureaus wordt afgerekend.

Tenzij Opdrachtgever aangeeft direct zelf schade-expertise te willen inzetten, zorgt de Opdrachtnemer er voor dat namens zijn leidend(e) verzekeraar(s) binnen 48 uur na melding van dergelijke claims een deskundig en onafhankelijk expertisebureau ter plekke is om de omvang van de geleden schade op te nemen

1.2 Opdrachtnemer is verplicht onmiddellijk de opdrachtgever te informeren in geval van schade aan het Werk en/of aan bestaande eigendommen en/of bij claims van derden als gevolg van het Werk, hoe dan ook ontstaan en ongeacht de omvang. Opdrachtnemer dient voorts de opgetreden schade, voor zover deze het eigen risico overtreft, direct te melden aan zijn verzekeraar. De Opdrachtnemer is adressant voor de verzekeraar ten aanzien van diens schadecorrespondentie; Opdrachtgever ontvangt via de Opdrachtnemer daarvan kopieën.

Voor zover dergelijke (aansprakelijkheids-)claims beneden het eigen risico van de aansprakelijkheidspolis blijven, heeft Opdrachtgever het recht om de schade rechtstreeks met de claimant af te wikkelen. Het desbetreffende schadebedrag, verhoogd met de daarbij behorende expertisekosten, wordt in dat geval door de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever vergoed binnen 30 dagen nadat de Opdrachtgever daartoe een declaratie bij de Opdrachtnemer heeft ingediend.

Bij schade zal de Opdrachtnemer rechtstreeks met de schade-expert van verzekeraars contact hebben om de omvang van die schade vast te leggen, behalve in die gevallen dat de Opdrachtgever van mening is dat de belangen van Opdrachtgever daardoor worden geschaad. Melding van schade ontslaat Opdrachtnemer niet van zijn verplichting om het Werk volgens Overeenkomst op te leveren en de opgetreden schade op zijn kosten direct naar tevredenheid van Opdrachtgever te herstellen, ongeacht of dit herstel door een verzekering gedekt wordt of niet.

Opdrachtgever is, met behoud van zijn volledig verhaalsrecht op Opdrachtnemer, gelet op het spoorwegbelang gerechtigd door het Werk opgetreden schade aan zijn bestaande eigendommen direct te (doen) herstellen, zonder dat Opdrachtnemer daarvoor vooraf door hem aansprakelijk hoeft te worden gesteld en ongeacht of al dan niet reeds een schade-expertise heeft kunnen plaatsvinden.

1.3 Opdrachtnemer werkt er ten volle aan mee dat claims van derden op een vlotte en correcte wijze worden afgewikkeld. Indien op grond van aard en omvang van de schade direct voorzieningen nodig zijn tegenover door schade getroffen claimanten, zorgt Opdrachtnemer dat daarin wordt voorzien ongeacht of al dan niet reeds schade-expertise heeft plaatsgevonden.

Het "ten volle mee werken aan" betreft die claims waarbij de Opdrachtgever heeft aangegeven zelf (mede) als aanspreekpunt voor de schadeafwikkeling tegenover claimanten te willen optreden. De Opdrachtnemer zorgt er voor dat de Opdrachtgever voortdurend direct kopieën ontvangt van de complete schadecorrespondentie (inclusief alle voorlopige- en definitieve expertiserapporten e.d.) van deze aansprakelijkheidsclaims. Opdrachtnemer staat Opdrachtgever toe om over de afwikkeling van claims rechtstreeks overleg te voeren met zijn leidend(e) verzekeraar(s).

1.4 Onderaannemers, leveranciers, inleenkrachten e.d., zomede eigen personeel van Opdrachtnemer worden door Opdrachtgever niet als derden beschouwd. Hiervoor is Opdrachtnemer zelf verantwoordelijk.

1.5 Indien Opdrachtnemer zijn verplichtingen tegenover Opdrachtgever niet nakomt, is Opdrachtgever zonder nadere schriftelijke ingebreke- en/of aansprakelijkstelling gerechtigd die afwikkeling rechtstreeks op kosten van Opdrachtnemer te verzorgen. Opdrachtgever zal de door hem gemaakte kosten dan met Opdrachtnemer verrekenen door inhouding op eerstvolgende aan hem vervallende betalingstermijnen, dan wel deze op andere adequate wijze op Opdrachtnemer verhalen.

Annex XIII - Prestatieverklaring generiek

Naam opdrachtnemer/aannemer/leverancier :

Crediteurennummer :

ProRail B.V. - Projectnummer :

ProRail B.V. - Opdrachtnummer :

Opdrachtbedrag, excl. BTW :

Aantal termijnen volgens bestek/opdracht :

Referentie/Contactpersoon opdrachtnemer :

Uw referentie / contactpersoon :

VERKLARING

1. Functie bevoegd vertegenwoordiger namens ProRail B.V.¹ :
2. Bedrijf :
3. Naam :

De bevoegd vertegenwoordiger verklaart hierbij dat conform de overeenkomst van aanneming van werk de opdrachtnemer recht heeft op betaling van defactureringsstermijn(en), zijnde een bedrag, de omzetbelasting daarin niet begrepen, groot €²

(Toelichting: Ten behoeve van bepaling van het hiervoor vermelde bedrag dient ondertekenaar rekening te houden met eventuele inhoudingen zoals kortingsbedragen, claims etc.)

(zegge:euro)³

..... (plaats).....(datum)

.....(handtekening)

De.....(zie 4)

De opdrachtnemer dient deze door de.....(zie 4) van het werk ondergetekende prestatieverklaring bij zijn aan de opdrachtgever te zenden (termijn) factuur te sluiten. Op de (termijn) factuur dient, naast de in de opdracht verplicht gestelde gegevens, het volgnummer van de factureringstermijn te zijn vermeld.

Ingeval van (een) deellevering(en) dient de prestatieverklaring overeenkomstig de bepalingen van de overeenkomst voorzien te zijn van een specificatie van het geleverde deel.

Als voorwaarde van betaling dienen door de ondertekenaar in elke prestatieverklaring onderstaande vragen te zijn aangekruist.

Reguliere bankgarantie voor zekerheid tijdens de uitvoering	Aanwezig	
	Niet van toepassing	
Bankgarantie ten behoeve van voorschotbetalingen c.q. vooruitbetalingen.	Aanwezig	
	Niet van toepassing	

¹ Functie binnen project (bijv. bouwmanager of projectmanager e.e.a. volgens procuratieregeling).

² Bedrag van de termijn in cijfers.

³ Bedrag van de termijn in letters.

Annex XIV – Annulering van buitendienststellingen; onwerkbaar weer

Deze annex bij de Vraagspecificatie beschrijft de rechten en verplichtingen van partijen bij annulering van buitendienststellingen door de Opdrachtgever en bij onwerkbaar weer.

Artikel 1 Annulering van buitendienststellingen door de Opdrachtgever

1. De Opdrachtgever is bevoegd om aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststellingen geheel of gedeeltelijk te annuleren. De Opdrachtgever zal terughoudend van deze bevoegdheid gebruik maken.
2. Onder annulering van een buitendienststelling door de Opdrachtgever wordt in het hierna volgende mede verstaan een gedeeltelijke annulering en wordt niet verstaan het geval dat een buitendienststelling geen doorgang kan vinden omdat de Opdrachtnemer zijn verplichtingen niet of niet tijdig is nagekomen.
3. Op door de Opdrachtgever geannuleerde buitendienststellingen is niet van toepassing het bepaalde in paragraaf 16 UAV-GC 2005 met betrekking tot schorsing en ontbinding noch hetgeen overigens in de UAV-GC 2005 is geregeld met betrekking tot het recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging. Evenmin kan de Opdrachtnemer ter zake rechten ontleen aan het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek. In plaats daarvan beschouwen partijen het annuleren van een buitendienststelling door de Opdrachtgever als een omstandigheid waarin als volgt is voorzien.
4. In het geval dat een aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststelling door de Opdrachtgever wordt geannuleerd:
 - o is de Opdrachtnemer verplicht in overleg met de Opdrachtgever passende maatregelen te nemen ter voorkoming of beperking van schade, welke ten gevolge van de annulering aan het Werk zou kunnen ontstaan;
 - o is de Opdrachtnemer verplicht om na te laten wat schade aan het Werk zou kunnen veroorzaken of wat de latere voortzetting van het Werk zou kunnen bemoeilijken;
 - o spant de Opdrachtgever zich in om de voor de Opdrachtnemer nadelige gevolgen van de annulering zoveel mogelijk te beperken;
 - o vraagt de Opdrachtnemer zo nodig een nieuwe buitendienststelling aan, zulks met inachtneming van het daaromtrent gestelde in de Vraagspecificatie;
 - o is de Opdrachtnemer niet aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade ten gevolge van overschrijding door de Opdrachtnemer van de overeengekomen mijlpaaldata, voor zover deze overschrijding het directe gevolg is van de annulering.
5. Indien en voor zover de Opdrachtnemer ten gevolge van de annulering van de buitendienststelling door de Opdrachtgever Spoortechnische Werkzaamheden, waarvan de uitvoering aantoonbaar gepland was gedurende de geannuleerde buitendienststelling, moet uitsstellen, heeft de Opdrachtnemer recht op vergoeding van de directe kosten volgens de in lid 7 opgenomen regeling. Het uit deze regeling resulterende bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten, verbonden aan de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden, worden niet vergoed.
6. Onder Spoortechnische Werkzaamheden worden verstaan Werkzaamheden (als gedefinieerd in § 1 UAV-GC 2005) aan de navolgende specifiek spoorse objecten, als gedefinieerd in het document Objectenstructuur en Basislijst Objecten (documentnummer BID00001): Draagsysteem (met uitzondering van Railgebouw), Doorsnijdingsstelsysteem (uitsluitend Tunnel Technische Installatie, Overweg, Afscherming), Geleidingsstelsysteem, Energievoorzieningsstelsysteem, Treinbeveiligingsstelsysteem en Communicatiesysteem. Genoemd document is aan te vragen op <https://www.prorail.nl/samenwerken/applicaties>
7. De voor vergoeding in aanmerking komende directe kosten, voor zover het rechtstreekse gevolg van de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden, worden gecalculeerd op basis van een percentage van de kosten van arbeid en van materieel, inclusief bediening, welke ingezet zouden worden ten behoeve van de aantoonbaar geplande en vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden. Ten aanzien van materieel wordt onderscheid gemaakt naar spoorgebonden materieel inclusief zelfstandig werkende stopmachines (groot mechanisch gereedschap, "GMG"), naar werktreinen (waaronder begrepen zowel trekkrachten als wagons) en naar graafmachines (inclusief hulpstukken). Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde dan wel daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen. Conform onderstaande tabel wordt per onderscheiden kostensoort telkens een percentage vergoed. De hoogte van het percentage is afhankelijk van het in de linker kolom van de tabel opgenomen aantal weken tussen de annulering en de geplande uitvoering.

weken	arbeid	GMG	werktreinen	graafmachines
<1	100%	85%	85%	50%
1	75%	75%	25%	0%
2	50%	75%	25%	0%
3	25%	75%	0%	0%
4	0%	25%	0%	0%
5	0%	25%	0%	0%
6	0%	25%	0%	0%
7	0%	25%	0%	0%
8	0%	25%	0%	0%
9	0%	25%	0%	0%
10	0%	25%	0%	0%

11	0%	25%	0%	0%
12	0%	25%	0%	0%
13	0%	25%	0%	0%
14	0%	10%	0%	0%
15	0%	10%	0%	0%
16	0%	10%	0%	0%
17	0%	10%	0%	0%
18	0%	10%	0%	0%
19	0%	10%	0%	0%
20	0%	10%	0%	0%
>20	0%	0%	0%	0%

8. Indien en voor zover de Opdrachtnemer ten gevolge van de annulering van de buitendienststelling door de Opdrachtgever andere dan Spoortechnische Werkzaamheden, waarvan de uitvoering aantoonbaar gepland was gedurende de geannuleerde buitendienststelling, moet uitstellen, heeft de Opdrachtnemer recht op vergoeding van de directe kosten voor zover die het rechtstreekse gevolg zijn van dat uitstel. Van de directe kosten zijn uitgezonderd de kosten van materialen. Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde dan wel daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen. Het bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege de annulering uitgestelde Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten, verbonden aan de vanwege de annulering uitgestelde Werkzaamheden, worden niet vergoed.

Artikel 2 Onwerkbaar weer

1. De Opdrachtnemer dient bij het ontwerp en bij de uitvoering van de Werkzaamheden rekening te houden met alle in Nederland voorkomende weersomstandigheden. In overeenstemming met wettelijke voorschriften en met de op de Overeenkomst van toepassing verklaarde regelgeving (voorschriften, normen, richtlijnen) neemt de Opdrachtnemer, indien de (verwachte) weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, preventieve en correctieve maatregelen. In het bijzonder maar niet uitsluitend zullen daarbij de maatregelen, als vermeld in de zogenaamde koud en warm weer matrices (documentnummer ACD00124) in acht genomen worden. Genoemd document is te vinden op <https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten>
2. De Opdrachtnemer heeft geen recht op vergoeding van de kosten verbonden aan de in het vorige lid bedoelde maatregelen.
3. Indien de Opdrachtnemer de in het eerste lid bedoelde maatregelen genomen heeft en indien het ten gevolge van de (verwachte) weersomstandigheden naar het oordeel van partijen desalniettemin onverantwoord is om de aantoonbaar geplande Werkzaamheden uit te voeren, is sprake van een situatie die hierna zal worden aangeduid als 'onwerkbaar weer'. Ten behoeve van hun beoordeling zullen partijen in overleg treden en een zorgvuldige afweging maken tussen het belang van de ongestoorde voortgang van de Werkzaamheden enerzijds en anderzijds het belang van de veiligheid, van de tijdige beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur en van de kwaliteit van het door de Opdrachtnemer te realiseren Werk. Onder veiligheid wordt mede verstaan de arbeidsomstandigheden van werknemers van de Opdrachtnemer en van door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.
4. Van onwerkbaar weer is in ieder geval sprake indien en voor zover de Opdrachtnemer aantoont dat het, gelet op de verwachte weersomstandigheden, op grond van de Arbeidsomstandighedenwet niet is toegestaan om Werkzaamheden uit te voeren en dat het in redelijkheid niet mogelijk is om dit door middel van beheersmaatregelen te ondervangen. In dit verband wordt verwezen naar de Arbocatalogus Railinfra (zie: <https://www.arbocatalogus-railinfra.nl/download/type/document/id/1>). Onder het aandachtspunt "klimaat" worden daarin een aantal ongewenste gezondheidsrisico's ("gevolgen") omschreven, behorende bij "werken aan de railinfra" onder extreem warme weersomstandigheden, onder extreem koude weersomstandigheden en onder de specifieke weersomstandigheden onweer, harde wind/storm en mist. De beschreven gevolgen (zonnesteek, uitdroging, bevroeringsverschijnselen, et cetera) kan de Opdrachtnemer aanvoeren in het kader van de in de eerste zin genoemde aantoonplicht.
5. In het kader van het in lid 3 bedoelde overleg zullen partijen ernaar streven om gezamenlijk vast te stellen welke van de aantoonbaar geplande Werkzaamheden ten gevolge van onwerkbaar weer uitgesteld moeten worden. Voor zover partijen het hierover niet eens worden, wordt de kwestie met spoed ter besluitvorming voorgelegd aan de Manager Bouwmanagement van de Opdrachtgever en een directielid van de Opdrachtnemer. Voor zover dit ook niet tot overeenstemming leidt, worden de Werkzaamheden uitgesteld. In zoverre bestaat tussen partijen een geschil. Dit geschil ziet op de vraag in welke mate Werkzaamheden terecht zijn uitgesteld ten gevolge van onwerkbaar weer, gegeven de in lid 3 bedoelde belangenafweging.
6. Op vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden is niet van toepassing het bepaalde in paragraaf 16 UAV-GC 2005 met betrekking tot schorsing en ontbinding noch hetgeen overigens in de UAV-GC 2005 is geregeld met betrekking tot het recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging. Evenmin kan de Opdrachtnemer ter zake rechten ontleen aan het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek. Voorts is het bepaalde in artikel 1 van deze annex niet van toepassing, ook niet indien onwerkbaar weer leidt tot annulering van een buitendienststelling. In plaats daarvan beschouwen partijen onwerkbaar weer als een omstandigheid waarin als volgt is voorzien.

7. Vanwege het uitstel van de volgens lid 5 vastgestelde Werkzaamheden kan de Opdrachtnemer aanspraak maken op kostenvergoeding, behoudens voor zover het geschil, bedoeld in de laatste zin van lid 5, in zijn nadeel wordt beslecht. Deze kostenvergoeding wordt berekend volgens de in lid 8 opgenomen regeling. Het uit deze regeling resulterende bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor alle bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het eventueel aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten worden niet vergoed.
8. Voor vergoeding komt in aanmerking vijftig procent van de directe kosten verbonden aan de terecht uitgestelde Werkzaamheden. Van de directe kosten zijn uitgezonderd de kosten van materialen. Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde of daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen.
9. De Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade ten gevolge van overschrijding door de Opdrachtnemer van de overeengekomen mijlpaaldata, voor zover deze overschrijding het directe gevolg is van vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden.

Annex XV - Aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in deze Overeenkomst

Niet-projectspecifieke wijzigingen welke op het moment van sluiten van deze Overeenkomst nog niet in een nieuwe versie van het desbetreffende contractmodel zijn verwerkt.

Aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in de Basisovereenkomst

Aan de basisovereenkomst wordt de volgende bepaling toegevoegd:

Eigen verklaring sancties Rusland

1. Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de "Eigen verklaring sanctiepakket Rusland" ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.
2. Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van het eerste lid volledig nakomt.

Aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in de Vraagspecificatie

De Vraagspecificatie is van toepassing met inachtneming van het volgende.

Aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005"

De UAV-GC 2005 en de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005" zijn van toepassing met inachtneming van het volgende.

Aanpassing van door de Opdrachtgever aangewezen gemachtigden ten gevolge van gewijzigde volmacht regeling binnen ProRail

De aanvulling op het bepaalde in § 2 lid 1 luidde als volgt:

Naast nader in de Overeenkomst aan te wijzen gemachtigden zijn de volgende personen gemachtigd om namens de Opdrachtgever op te treden:

Gemachtigden	Bevoegdheden
bouwmanager	• dagelijkse leiding over de Werkzaamheden, daaronder begrepen het geven van aanwijzingen en instructies aan de Opdrachtnemer, het afgeven van prestatieverklaringen als bedoeld in § 33 lid 3 en acceptatie als omschreven in § 1(b), met uitzondering van acceptatie van Wijzigingen in de zin van § 15 lid 3; • opdragen van Wijzigingen als bedoeld in § 14, daaronder begrepen het voeren van overleg met de Opdrachtnemer over de in § 45 bedoelde prijsaanbieding, een en ander met inachtneming van de in het Handelsregister vastgelegde beperkingen van deze bevoegdheid; • het voeren van overleg met de Opdrachtnemer over de in § 44 bedoelde kostenvergoeding, zulks met inachtneming van de in het Handelsregister vastgelegde beperkingen van deze bevoegdheid.
(...)	

En wordt vervangen door:

Naast nader in de Overeenkomst aan te wijzen gemachtigden zijn de volgende personen gemachtigd om namens de Opdrachtgever op te treden:

Gemachtigden	Bevoegdheden
bouwmanager	• dagelijkse leiding over de Werkzaamheden, daaronder begrepen het voeren van overleg met de Opdrachtnemer en het geven van aanwijzingen en instructies aan de Opdrachtnemer; • het verrichten van rechtshandelingen, anders dan het sluiten van aanvullende overeenkomsten (waaronder begrepen het opdragen van Wijzigingen als bedoeld in § 14 en het accepteren van Wijzigingen als bedoeld in § 15) met een belang van meer dan 25.000 euro en het toekennen van kostenvergoedingen en/of termijnsverlengingen (als bedoeld in § 44) met een belang van meer dan 25.000 euro.
(...)	

Aanvullingen naar aanleiding van het 'Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie', en de aanpassing beleid PFAS d.d.1 juli 2020, Staatssecretaris van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De staatssecretaris stelt dat Initiatiefnemers van grondverzet (en daarmee ook ProRail) per direct, in het kader van de zorgplicht, het gehalte aan PFAS moeten meten in te verzetten grond en baggerspecie die uit land- en waterbodem wordt ontgraven. Dit bepaalt dat Opdrachtnemer verplicht is om:

- In Verkennend bodemonderzoek (NEN5740), Nader bodemonderzoek (NTA5755), partijkeuringen (AP04) en ballastonderzoek per 8 juli 2019 aanvullend het gehalte aan PFAS te analyseren, te toetsen en te bespreken met ProRail.
- PFAS dient door Opdrachtnemer bepaald te worden conform de 'advieslijst te meten PFAS' zoals gepubliceerd op <https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/wet-regelgeving/bbk/vragen/grond-bagger-pfas/faq/welke-pfas/>
- Alle door ProRail te ontvangen grond dient voorzien te zijn van een PFAS analyse en toetsing aan het handelingskader PFAS, conform hierop toeziende regelgeving.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar:

- <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2020/07/01/pfas-meer-verantwoorde-ruimte-voor-grondverzet>
- <https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/wet-regelgeving/bbk/grond-bagger/handelingskader-pfas/tijdelijk/>
- <https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/wet-regelgeving/bbk/vragen/grond-bagger-pfas/>

Aanvullingen (toepassen) kwartsloze ballast

1. Beschikking op bezwaar en gedoogbeschikking

Aan ProRail is op 13 januari 2022 door de Nederlandse Arbeidsinspectie (hierna: NLA) een eis tot naleving opgelegd met betrekking tot het toepassen van kwartsloze ballast. ProRail is tegen deze eis tot naleving in bezwaar gegaan.

Bij beslissing op bezwaar (hierna: BOB) van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 27 januari 2023 (ref. WBJA/SVIA/3.2022.0163.001) heeft de minister bepaald dat de eis, van de NLA van 13 januari 2022 om alleen kwartsloze ballast voor te schrijven en te laten toepassen, in stand blijft.

Deze beslissing heeft tot gevolg dat ProRail:

- Voorschrijft dat op al haar spoorinfra-projecten in tunnels, kunstwerken en in de directe omgeving van stations(emplacements) kwartsloze typen ballast of andersoortig materiaal wordt toegepast.
- Voorschrijft dat op al haar overige spoorinfra-projecten kwartsloze typen ballast of andersoortig materiaal wordt toegepast, welke voldoet aan de openbare Richtlijn Basis Inspectie Module (BIM) Kwartsstof.

Naar aanleiding van de BOB heeft de NLA op 27 januari 2023 (ref. 2133365/08) ProRail bericht dat een gedoogconstructie – met een gedoogtermijn van 24 maanden, derhalve aflopend op 27 januari 2025 – van toepassing is (hierna: gedoogbeschikking). Deze gedoogconstructie heeft betrekking op de hiervoor onder ii. bedoelde eis uit de BOB en dus niet op de onder i. bedoelde eis.

De gedoogbeschikking luidt:

*“Voor de termijn (totaal maximaal 24 maanden vanaf datum verzending BOB) dat ProRail nog niet kan beschikken over de ballast die voldoet aan de openbare Richtlijn BIM Kwartsstof, dient ProRail als opdrachtgever - op basis van beschikbaarheid - een steensoort voor te schrijven die tijdens de werkzaamheden aantoonbaar een zo laag mogelijke emissie van kwartsstof geeft**.*

Daarnaast dient u de emissie van stof tijdens de werkzaamheden tot een minimum te beperken door het treffen van maatregelen volgens de stand van de techniek. Onder andere door het continu- en door en door bevochtigen (met water) van het ballastmateriaal waardoor geen stof vrijkomt uit het ballastmateriaal. U kan ook kiezen voor een oplossing met een soortgelijk resultaat ter voorkoming van het vrijkomen van stof uit het ballastmateriaal.

*(** Toelichting: De steensoort die, in de simulaties die in TNO-rapport TNO 2020 R11703A d.d. 31/8/2021 (tabel C4) zijn beschreven, de laagste emissie gaf is eerste keus. Als deze steensoort onvoldoende beschikbaar is, kan worden uitgeweken naar de steensoort die de op een na laagste emissie gaf, etc. De emissie van nog niet geteste steensoorten dient onderbouwd te worden via eenzelfde simulatie).”*

2. Contractuele eis

Op grond van de BOB en de gedoogbeschikking geldt het navolgende. Opdrachtnemer dient:

- in tunnels, kunstwerken en in de directe omgeving van stations(emplacements) kwartsloze ballast toe te passen, vanaf ontgravingsdiepte, welke voldoet aan de SPC00353-1 (hierna Kwartsloze ballast). Onder directe omgeving van stations(emplacements) wordt in dit verband verstaan, tot 25 meter na de kop van het perron en tenminste twee naastgelegen sporen. Dit geldt ook voor stations zonder emplacements.
- Op andere dan de onder sub a genoemde locaties Kwartsloze ballast toe te passen. Het recycleren/hergebruiken (d.m.v. bijvoorbeeld de inzet van een kettinghor of mobiele zeefinstallatie) van kwartshoudende ballast is niet toegestaan. Vanaf ontgravingsdiepte dient toegepaste ballast kwartsloos te zijn. Daar waar in de Vraagspecificatie wordt verwezen naar RLN00243, is hoofdstuk 3 niet van toepassing.
- Op locaties benoemd onder sub b, geldt dat indien Kwartsloze ballast aantoonbaar niet beschikbaar is, het Opdrachtnemer is toegestaan om gedurende de gedoogtermijn van 24 maanden (derhalve tot 27 januari 2025) kwartshoudende ballast toe te passen, welke voldoet aan de SPC00033 (hierna: Kwartshoudende ballast). Opdrachtnemer dient volledig te voldoen aan de voorwaarde zoals opgenomen in de

gedoogbeschikking. Dit betekent in ieder geval dat een steensoort gebruikt dient te worden met een zo hoog mogelijke rang in onderstaande tabel 1. Tevens dient de emissie van stof tijdens de werkzaamheden tot een minimum te worden beperkt door het treffen van maatregelen volgens de stand van de techniek.

Tabel 1

Rang	Groeve	resp. kwarts simulatie mg/m ³
1	Groeve Seljestokken	0,27
2	Groeve Yvoir	0,30
3	Groeve Bremanger	0,42
4	Groeve Eikefet	0,51
5	Groeve Quenast	0,62
6	Groeve Tau, Noorwegen	0,63

3.3.

3. Uitvoeringskaders

ProRail heeft bij het bepalen van de benodigde TVP-kaders voor de Uitvoeringswerkzaamheden geen rekening kunnen houden met bovenstaande eis tot naleving. Om te voorkomen dat het risico voor te korte TVP-kaders bij Opdrachtnemer komt te liggen, geldt voor Uitvoeringswerkzaamheden waarbij ballast wordt vernieuwd over een afstand van 1.000 meter of meer in één TVP, de navolgende regeling:

1. Bij Aanbieding neemt Opdrachtnemer tot uitgangspunt dat de hoeveelheid af te voeren ballast wordt gevormd door de niet herbruikbare fractie.
2. Voor bepaling van de niet herbruikbare fractie gelden de contractuele eisen en documenten ten aanzien van hergebruik van ballast, meer specifiek de RLN00243 en de ballastrapportages zoals opgenomen in het aanbestedingsdossier.

4. Proces

4.1 Overzicht toe te passen ballast

Uiterlijk binnen 8 weken na gunning levert Opdrachtnemer een Overzicht toe te passen ballast aan ter Acceptatie. In dit overzicht neemt Opdrachtnemer op:

1. De totale hoeveelheid beschikbare Kwartsloze ballast voor de Uitvoeringswerkzaamheden;
2. de verdeling van de beschikbare Kwartsloze ballast en Kwartshoudende ballast over de ballastvernieuwingswerkzaamheden. Voor BBV contracten geldt dat dit wordt gekoppeld aan de in appendix E03 opgenomen taakregels;
3. daar waar vernieuwing van het ballastbed met Kwartsloze ballast conform de contractuele eisen niet mogelijk is binnen het beschikbare TVP-kader, dient tevens een onderbouwing te worden gegeven waarom de Uitvoeringswerkzaamheden niet passen binnen het beschikbare TVP-kader.

Bij de verdeling van de beschikbare ballast houdt Opdrachtnemer rekening met het beschikbare TVP-kader. Kwartsloze ballast wordt eerst ingezet op locaties waar vernieuwing conform de contractuele eisen binnen het beschikbare TVP-kader mogelijk is en pas daarna op locaties waar dat niet mogelijk is.

Voor ProRail geldt een Acceptatietermijn van 21 dagen.

4.2 Proces toepassen Kwartshoudende ballast

Uiterlijk binnen 4 weken na Acceptatie van het Overzicht toe te passen ballast, dient Opdrachtnemer voor alle in de appendix E03 genoemde locaties waar geen Kwartsloze ballast wordt toegepast, een verzoek in, ter Acceptatie, tot toepassing van Kwartshoudende ballast. In dit verzoek dient Opdrachtnemer te onderbouwen dat wordt voldaan aan de in de gedoogbeschikking opgenomen eisen. Opdrachtnemer neemt minimaal de volgende informatie op:

- Onderbouwing van de niet-beschikbaarheid van kwartsloze ballast (bijv. door verklaringen van leveranciers);
- Het type toe te passen kwartshoudende ballast en indien niet wordt gekozen voor de groeve Seljestokken, een onderbouwing van niet-beschikbaarheid van ballast met een hogere rang conform tabel 1.
- Onderbouwing van de maatregelen die Opdrachtnemer treft om de emissie van stof tijdens de werkzaamheden tot een minimum te beperken volgens de stand van de techniek.

Voor Opdrachtgever geldt een Acceptatietermijn van 21 dagen.

4.3 Proces wijziging uitvoeringskader

Voor locaties waar Opdrachtnemer op basis van het geaccepteerde Overzicht toe te passen ballast, Kwartsloze ballast toepast en tevens het beschikbare TVP-kader onvoldoende ruimte biedt om de Uitvoeringswerkzaamheden uit te voeren, geldt dat Opdrachtgever een Wijziging zal opdragen.

5. Herbruikbare fractie

Indien Opdrachtnemer op grond van paragraaf 4.2 kiest voor toepassing van Kwartshoudende ballast, geldt dat in afwijking van het bepaalde in paragraaf 2 sub b en het bepaalde in paragraaf 3 herbruikbare fractie conform de RLN00243 terug dient te worden gebracht in het ballastbed.

6. Verrekening

De financiële gevolgen van toepassing van:

1. Kwartshoudende ballast in plaats van Kwartsloze ballast op grond van paragraaf 4.2;
2. het hergebruiken van vrijkomende fractie in het ballastbed op grond van paragraaf 5;

worden in afwijking van het bepaalde in paragraaf 44 en 45 UAV-gc niet verrekend.

Toelichting

Deze annex regelt hoe ProRail omgaat met de haar opgelegde eis tot naleving en de gedoogperiode. Op grond van de eis tot naleving dient ProRail kwartsloze ballast voor te schrijven, hetgeen ProRail ook doet. Kwartsloze ballast is naar de huidige inzichten, niet voldoende voorradig gedurende de contractperiode. De NLA heeft ProRail tot 27 januari 2025 de mogelijkheid gegeven om bij een gebrek aan kwartsloze ballast, kwartshoudende ballast toe te passen. Hieraan zijn voorwaarden verbonden.

Deze regeling heeft als uitgangspunt dat Opdrachtnemer in tunnels, kunstwerken en in de directe omgeving van stations(emplacements) altijd kwartsloze ballast toepast. Op overige locaties geldt ook dat er kwartsloze ballast wordt toegepast vanaf de in de eisen opgenomen ontgravingsdiepte. Het horren/zeven van herbruikbare kwartshoudende fractie is niet toegestaan. Voor deze overige locaties geldt echter dat kwartshoudende ballast mag worden toegepast indien kwartsloze ballast niet voorradig is. In het geval kwartshoudende ballast wordt toegepast, dan is horren/zeven in beginsel wel mogelijk.

Het hiervoor benoemde uitgangspunt dat horren/zeven niet is toegestaan is door ProRail niet meegenomen in de aanvraag van TVP-kaders voor uitvoeringsjaar 2024. Daardoor zijn deze mogelijk te kort om het Werk uit te voeren, omdat er meer ballast afgevoerd moet worden dan wanneer horren/zeven wel is toegestaan. Om te voorkomen dat het Werk niet maakbaar is, voorziet deze regeling in een fictie ten behoeve van aanbesteding. Bij fictie wordt aangenomen dat de hoeveelheid af te voeren ballast gelijk is aan de situatie dat wel gezeefd/gehord zou worden. Met deze fictie is bij aanbesteding het probleem weggenomen dat TVP-kaders te kort zijn. De regeling moet alleen gelden voor ballastvernieuingswerkzaamheden waarin zeven/horren opportuun is. Om die reden is gekozen voor een minimale afstand van 1.000 meter in één TVP.

Hoewel de fictie borgt dat kan worden inschreven, ontstaat in de uitvoering mogelijk alsnog het probleem dat vernieuwing tot ontgravingsdiepte binnen het TVP-kader niet mogelijk is. Om te voorkomen dat er een impasse ontstaat, voorziet deze regeling erin dat ProRail in een dergelijk geval gehouden is om voor de TVP's waar dat speelt een Wijziging op te dragen.

Het is zaak dat ProRail en Opdrachtnemer vroegtijdig met elkaar in gesprek gaan omtrent de beschikbaarheid van kwartsloze ballast en de gevolgen die dat heeft voor de Werkzaamheden. Om die reden wordt binnen acht weken na gunning om een Overzicht toe te passen ballast gevraagd. Op basis van dit overzicht wordt inzichtelijk of er Wijzigingen noodzakelijk zijn en kan ook worden bepaald voor welke locaties Opdrachtnemer kwartshoudende ballast gaat toepassen.

Opdrachtnemer dient bij de verdeling van de beschikbare kwartsloze ballast rekening te houden met de beschikbare TVP-kaders. Kwartsloze ballast dient in eerste instantie te worden toegekend aan locaties waar het vernieuwen van ballast tot ontgravingsdiepte zonder toepassing van herbruikbare fractie mogelijk is binnen het beschikbare TVP-kader.

Toepassing van kwartshoudende ballast is enkel mogelijk als wordt voldaan aan de in de gedoogbeschikking gestelde eisen. Opdrachtnemer dient dit aan te tonen, waarna ProRail de onderbouwing dient te Accepteren.

ProRail heeft er voor gekozen om de gevolgen van de overgang van kwartshoudende naar kwartsloze ballast niet te verrekenen. ProRail heeft daarbij de volgende afwegingen:

Ten aanzien van het niet verrekenen van de leveringskosten:

1. *Er is prijsverschil tussen kwartsloze en kwartshoudende ballast. De omvang van het prijsverschil tussen kwartsloze en kwartshoudende ballast op de totale aanneemsom is beperkt.*
2. *Inschrijvers zullen bij inschrijving op de hoogte zijn van de beschikbaarheid van ballast en kunnen hier bij inschrijving ook rekening mee houden.*
3. *Bij toepassing van kwartshoudende ballast is horren/zeven verplicht. Horren/zeven leidt in de regel tot iets hogere uitvoeringskosten.*
4. *Het prijsvoordeel van toepassing van kwartshoudende ballast t.o.v. kwartsloze ballast wordt grotendeels tenietgedaan door de hogere uitvoeringskosten bij horren/zeven.*